

VEDERE NELL'ULTIMA PAGINA LE CONDIZIONI ED I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSERZIONI

NOTE DEL GIORNO

Si deve escludere qualunque voce circolante che in questi due ultimi Consigli di Ministri si sia parlato di elezioni generali. Queste, come è stato dimostrato, non potrebbero aver luogo prima del giugno.

D'altra parte, occorre lasciare al paese alcune settimane di piena libertà per la campagna elettorale.

Orbene, sarebbe ridicolo pretendere di essere rientrati nel regime costituzionale di libertà.

Perdurando lo stato di guerra - il quale non cesserà se non con la firma della pace - è possibile restituire al paese la libertà costituzionale?

Stato è nel criterio del Governo e non crediamo discutere, per il momento, la tesi. Ma è certo che non si concepisce la campagna elettorale in regime di censura, con lo stato di guerra che lascia i cittadini di tutto il Regno alle merci dell'autorità militare e di polizia straordinaria.

Elezioni fatte durante un tal regime verrebbero facilmente infirmate di nullità dalla pubblica opinione - e crediamo sapere che nelle alte sfere non si pensi diversamente.

Né varrebbe obiettare, ad esempio, che la censura è stata ora circoscritta alle questioni militari e di politica estera, specie per la parte riflettente gli altri Stati.

Durante il periodo elettorale cittadini e stampa hanno il diritto e il dovere di discutere di tutto ciò che riflette l'indirizzo politico, economico, militare, sociale dello Stato. Come si potrebbe da candidati e giornali di opposizione discutere senza la più ampia libertà di parola e di stampa?

Oggi - per necessità di cose, secondo i criteri dirigenti - la libertà di parola è vincolata perché discorsi di oratori e deliberati di associazioni o assemblee possono essere soppressi dalle Censure.

Questa è la situazione in tutto il Regno. Che dire poi della situazione nelle terre liberate - fin dove esiste tuttavia la zona di guerra - e nelle terre redente?

Giudicando sulle sane norme costituzionali, si dovrebbe ritenere che di elezioni generali non si potrebbe parlare se non dopo avvenuta la firma della pace con il ritorno all'assoluto regime di libertà.

Ma ormai crescono i dubbi che la firma della pace possa avvenire entro l'anno corrente, mentre non si può lasciare il paese nello stato attuale d'incertezza con una Camera che ha esaurito il suo mandato.

Quindi l'opportunità delle elezioni senza attendere la pace, procedendo poi alle elezioni supplementari per le provincie nuove la cui ammissione deve essere sancita dal Parlamento.

Concludendo: se il Governo si propone di non perdere tempo e di convocare i Consigli per il mese di giugno, sarà necessario che i suoi organi competenti studino il mezzo di restituire la libertà al paese e di sopprimere quello stato eccezionale di cose che sarebbe incompatibile con l'azione elettorale.

L'Hedjaz ha sostenuto ottimamente la sua causa alla Conferenza della Pace.

Questa nazione araba - sempre fieramente ostile ai turchi, giovani e vecchi - ha saputo ben meritarsi l'indipendenza, sollevandosi contro l'impero ottomano ed impegnando una notevole parte dell'esercito turco in quattro anni di guerra.

Ma l'Hedjaz ha buon senso. Sa che gli occorre la guida e l'appoggio di una Potenza europea, e si affida alla Conferenza per la designazione.

L'opinione pubblica italiana ha fiducia che i nostri rappresentanti riusciranno ad ottenere questo mandato all'Italia la quale, per ragioni di giustizia distributiva e per i suoi vitali interessi nel Mar Rosso, è naturalmente indicata.

Agli alleati, associati ed amici l'ultima parola. L'Italia li attende alla prova.

Politica e Diplomazia

(S) Londra 5. — Una missione ufficiale britannica ha lasciato ieri Londra diretta in Polonia per eseguire un'inchiesta sulla situazione economica di quel paese e le prospettive che esso può offrire al Commercio britannico.

La missione è diretta dal comandante Mascipone che poco tempo fa era ancora in Russia agli ordini del generale Poole. Essa comprende rappresentanti dell'associazione del materiale meccanico per le industrie tessili e della federazione delle industrie britanniche, nonché periti in materia di lavoro, di finanza, di trasporto, di miniere, e di attrezzature industriali.

(S) Madrid 5. — La Legazione del Portogallo smentisce l'intervento di navi da guerra inglesi per opporsi al bombardamento di Oporto.

(S) Parigi 6. — L'on. Orlando ha ricevuto stamane una delegazione degli abitanti delle isole Aaland, che gli ha espresso il desiderio della popolazione di essere riunita alla Svezia.

L'on. Orlando si è dichiarato lieto di ricevere la delegazione ed ha manifestato la simpatia dell'Italia per le aspirazioni della popolazione delle isole Aaland, in quanto quelle aspirazioni si conformano al principio di nazionalità su cui l'Italia basa tutta la sua politica.

(S) Parigi 6. — E' arrivato il comm. Montagna, ministro italiano in Norvegia che si recherà in Polonia, alla cui volta parteciperà la delegazione dei grandi Potenti la quale lascerà Parigi sabato e domenica prossima.

Per la Commissione di Teschner è stato nominato rappresentante dell'Italia il colonnello Bissini.

(S) Parigi 6. — Il deputato Paul Morel è stato nominato sottosegretario di Stato alle Finanze, in sostituzione della liquidazione degli stock.

L'UNGHERIA MONARCHICA.

(S) Zurigo 6. — Si ha da Berlino: La *Frankfurter Allgemeine Zeitung* ha da Budapest: Da alcuni giorni vi è la *Ungheria* in movimento di controrivoluzione contro il monarchismo.

Un tale un consiglio nel quale fu rotto un ordine del giorno contro il nuovo regime e solo quale si chiede il ritorno all'antico e a sottomettere a sfidare la capi

La Conferenza di Parigi

LA RISPOSTA RUSSA

(S) Londra 5. — Un radiotelegramma di Cicerin comunica ufficialmente oggi la risposta del Governo dei Sovieti all'invito delle Potenze alleate rivolto ai gruppi costituiti in Russia per recarsi a una Conferenza nell'isola dei Principi alla presenza di delegati alleati.

Il Commissario per gli Esteri dichiara che il Governo dei Sovieti accetta l'invito ed è pronto a fare la pace con gli alleati.

(S) Parigi 6. — I giornali esprimono le loro riserve circa il risultato pratico che darebbe la Conferenza all'Isola dei Principi, se i governi antibolscevichi, russi mantenessero la loro intenzione di non prendervi parte.

Il *Matin* crede che il Governo francese, il quale si è concertato con gli alleati, ritenga che la Conferenza non abbia ragione d'essere se vi partecipano soltanto i bolscevichi.

L'*Excelsior* dice che i massimalisti sono pronti a fare delle concessioni allo scopo di rompere il blocco economico e la quarantena morale che li assieva. Essi si proporrebbero di abrogare il decreto che non riconosce i debiti contratti all'estero, si impegnerebbero di cessare la propaganda al di là delle frontiere e riconoscerebbero agli alleati il diritto di prendere alcuni pgni. Se tali proposte fossero sincere ed autentiche esse costituirebbero una specie di capitolazione diplomatica.

LE DOMANDE DEGLI OZEKO-SLOVACCHI

(S) Parigi 5. — Una nota dell'agenzia Hava dice:

I rappresentanti delle cinque grandi Potenze hanno udito Kramarz e Benes. I ceco-slovacchi chiedono di costituire uno Stato di circa 13 milioni di abitanti nei limiti generali dell'antico regno di Boemia e rivendicano perciò interamente la Boemia, la Moravia, la Slesia e la Slovacchia. I ceco-slovacchi chiedono inoltre rettifiche di frontiera nella regione di Glatz e nella Slesia prussiana e di Tropan, nella regione di Ratibor - sull'Orda, e nelle regioni di Gmund e di Thomsau nella Bassa Austria. Infine i ceco-slovacchi sono disposti ad unire con loro i ruteni che abitano sulla riva sinistra della Tisza superiore se essi lo desiderano e suggeriscono di riunire il loro territorio a quello degli jugoslavi. Così i tedeschi sarebbero definitivamente tagliati dall'Oriente ed i nuovi Stati slavi avrebbero una maggiore consistenza, disponendo di punti di contatto con le vie di accesso verso il mare e verso l'Italia. Essi propongono pure l'internazionalizzazione dei mezzi di comunicazione per assicurare le comunicazioni degli Stati non marittimi col centro dell'Europa, di consolidare i vincoli politici che li uniscono e permettere loro di resistere all'influenza tedesca.

La Repubblica ceco-slovacca reclama pure l'internazionalizzazione del Danubio, dell'Elba e della Vistola. Anche per quanto riguarda le ferrovie, la linea Francoforte - Trieste - Fiume indispensabile se non collegamento è stabilito fra i territori ceco-slovacchi e jugoslavi. Inoltre la linea Praga - Filso - Slocarda - Straburg - Parigi colpirebbe l'antica egemonia tedesca sulle comunicazioni per l'Europa centrale.

Domani il Comitato della Conferenza udirà l'emiro Fayal.

Si crede che le grandi Potenze affronteranno il problema jugo-slavo prima della partenza di Wilson, anche se sarà assente Lloyd George, il quale deve lasciare Parigi prima di recarsi a Londra.

I PROBLEMI INTERNAZIONALI DEL LAVORO

(S) Parigi 5. — La Commissione nominata dalla conferenza della Pace per i problemi internazionali del lavoro ha condotto oggi a termine la discussione generale sul progetto inglese relativo alla costituzione di un ufficio e di un comitato permanente internazionale per la propaganda, la stipulazione e la osservanza delle convenzioni internazionali sul lavoro.

Si riaperta la discussione sulla questione dell'immediata creazione di un istituto da far funzionare

per ora col solo concorso delle nazioni alleate, in contrapposizione alla tendenza che vede nel progetto una delle clausole sociali da inserire nel trattato di pace di cui che l'istituto stesso dovrebbe sorgere col concorso di tutte le nazioni firmatarie del trattato di pace.

I delegati italiani, conformemente al punto di vista espresso ieri nella dichiarazione di Mayor des Planches e di Cabrin hanno sostenuto la seconda tendenza.

La questione è stata lasciata impregiudicata, anche perché i delegati delle varie nazioni, tra le quali gli italiani, si riservano di consultare, tra la prima e la seconda lettura del progetto, le organizzazioni o corpi consultivi dei rispettivi paesi.

(S) Parigi 5. — La Commissione per la legislazione internazionale dei lavori si è riunita nel pomeriggio sotto la presidenza di Gompers ed ha deciso di riunirsi quattro volte la settimana e cioè il lunedì alle 14,30; il mercoledì; il giovedì e il venerdì alle 10. La Commissione ha continuato la discussione generale del progetto di convenzione elaborato dai delegati britannici per la creazione di una organizzazione permanente tendente al regolamento internazionale delle condizioni del lavoro.

Dopo la lettura dell'insieme delle proposte presentate a nome della Federazione americana del lavoro, la seduta è stata tolta.

LE RESPONSABILITÀ DI GUERRA

(S) Berna 5. — (Ritardato) La Conferenza socialista internazionale ha terminato nella serata la discussione circa la questione delle responsabilità di guerra ed ha votato ad unanimità ad eccezione di Milbud (Francia) la deliberazione proposta ad unanimità dalla commissione, la quale dice che di fronte alle dichiarazioni fatte dai delegati maggioritari tedeschi che manifestano un nuovo spirito rivoluzionario la questione delle responsabilità di guerra è chiarita.

La conferenza, salutando la rivoluzione tedesca e lo sviluppo delle istituzioni socialiste della Germania dichiara che la via è aperta all'opera concorde dell'internazionalismo.

La Conferenza, confidando nelle dichiarazioni tedesche circa l'unione dei popoli, è convinta che d'ora in avanti le classi operaie riunite del mondo intero costituiranno il fattore più importante per reprimere il militarismo e ogni tentativo per soffocare la democrazia internazionale.

La conferenza prevede un lavoro efficace per la futura conferenza convocata in condizioni normali alla quale spetterà di giudicare sulla questione di tutte le responsabilità.

La Conferenza fu rinviata a domani.

IL CONSIGLIO DEI DIECI

(S) Parigi 6. (Ufficiale) — Il Presidente degli Stati Uniti d'America, i Primi Ministri e i Ministri per gli Affari Esteri d'America, dell'impero britannico, della Francia, dell'Italia e rappresentanti del Giappone si sono riuniti stamane alle ore 16 al Quai d'Orsay.

E' stato udito l'emiro Feisal che ha esposto le rivendicazioni arabe.

Domani alle 14,30 si riunirà il Consiglio supremo di guerra.

(S) Parigi 6. — Alla riunione di oggi del Comitato della Conferenza della pace oltre all'on. Orlando, all'on. Somme, al comm. Aldrovandi ed al maggiore Jones, che assistono a tutte le sedute del Comitato, erano presenti anche in qualità di consiglieri tecnici De Martino, Galli, Picentini.

UNA SMENTITA

PARIGI, 5. — Un telegramma della *United Press* informa che la delegazione italiana avrebbe presentato una memoria per sostenere che le questioni adriatiche siano regolate secondo una linea strategica. Si sarebbe risposto che la Società delle Nazioni non poteva tener conto di tale principio.

Questa notizia è sprovvista di fondamento.

Per questi ultimi il ritardo sarà compensato dal vantaggio di potere, quando sarà il momento, essere richiamati alle armi come ufficiali.

Armi ed Armati

LA RIDUZIONE DEGLI ESERCITI DELL'INTESA

PARIGI, 5. — Il Consiglio Supremo di Guerra Interalleato si riunirà venerdì prossimo al Ministero degli Affari Esteri per risolvere la questione degli effettivi dei vari eserciti dell'Intesa da mantenere sotto le armi e per discutere inoltre la questione delle condizioni per la prossima proroga dell'armistizio con la Germania.

Congedo della classe 1900

Il Ministro della Guerra è venuto nella determinazione di concedere la classe 1900 per affrettare il ritorno alla disposizione vigente in tempo di pace per la quale i cittadini erano chiamati alle armi soltanto al compimento del ventesimo anno di età.

Questa disposizione è determinata da ragioni di varia indole, come la necessità di attendere che i giovani abbiano raggiunto il pieno sviluppo fisico, conseguita la maturità intellettuale e morale necessaria per ben adempiere il servizio, compiuto per periodo di tirocinio richiesto da quei tutti i mestieri fra i 18 e venti anni. Venne meno le superiori esigenze della guerra, non si potrebbe continuare nella coesistenza della guerra, non si potrebbe continuare nella coesistenza della guerra, non si potrebbe continuare nella coesistenza della guerra.

La necessità di tornare alla norma vigente al tempo di pace, l'immediato congedo della classe del 1900, oltre al generale interesse del Paese, risponde alle future esigenze organiche dell'Esercito.

I giovani del 1900, restituiti subito al loro tirocinio professionale, facilmente riassorbibili dal Paese per le loro condizioni di figli di famiglia, potranno essere chiamati nuovamente alle armi quando saranno tornati al loro normale turno di leva. Il loro richiamo permetterà di colmare i vuoti delle classi che saranno state congedate nel frattempo, assicurando all'Esercito, anche in avvenire, il contingente che sarà tenuto necessario, senza ricorrere all'eccezionale misura di anticipata chiamata di classi.

Il 1900 - la più numerosa delle classi attualmente sotto le armi - si trova quasi interamente in Paese non lungi dai rispettivi centri di reclutamento, adibito a servizi territoriali, che potranno continuare, ad essere addestrati dalle truppe del fronte. E' la classe che può essere congedata con maggiore vantaggio dell'Esercito e con minore impiego di mezzi di trasporto. Onde anche per questo ragioni, il provvedimento appare opportuno.

Le operazioni di congedo saranno iniziate il 20. Il congedo sarà ritardato per gli ufficiali di detta classe che stanno compiendo il servizio di prima nomina e per gli allievi che frequentano i corsi per la nomina ad ufficiale.

LA MARINA INGLESE DURANTE LA GUERRA

(S) Londra 5. — Il *Daily Telegraph* parlando delle conseguenze della guerra marittima della Gran Bretagna, calcola che questa ultima vi abbia perduto 55.000 uomini. Circa 650.000 uomini hanno prestato servizio sui mari durante la guerra, di modo che uno su dodici di essi è rimasto ucciso in combattimento legittimo o assassinato in seguito a sfilamento da parte del nemico.

Il *Daily Telegraph* conclude ricordando il lavoro compiuto dai *Scout*, o esploratori del mare, organizzazioni formate da giovanetti i quali con splendida audacia si imbarcarono per collaborare al dragaggio delle mine e ad altri pericolosi lavori. Il numero di questi *Scout* alla data dell'armistizio si elevava a 25.000 ed essi sono stati ringraziati dal Re e dall'ammiraglio per i servizi prestati in qualità di seconda linea di difesa come guardiacoste. Solenni rievazioni avranno luogo sabato e vi sarà data lettura di un messaggio del Re.

DRAGAMINE AFFONDATO

(S) Londra 5. — L'ammiraglio comunica che la nave dragamine *Penarth* ha urtato ieri nel pomeriggio in una mina al largo della costa di Yorkham ed è affondata. Trentacinque superstiti sono stati condotti a terra e si fanno sforzi per salvare il resto dell'equipaggio, ossia 40 uomini.

RIORGANIZZAZIONE DELLA MARINA DEGLI S. U.

(S) Washington 5. — Il Dipartimento della Marina annuncia che la Marina da guerra degli Stati Uniti verrà riorganizzata radicalmente secondo le esperienze tratte dalla guerra. L'ufficio delle operazioni navali ha già compilato un elaborato programma di manovre navali.

La flotta dell'Atlantico, già riorganizzata e composta di quindici *dracoon*, al comando del vice ammiraglio H. B. Wilson più tre più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che l'aggravamento al navigatore tende ridurre l'aggravamento rendendo i pericoli sempre più cari e sempre più dissoluti per indurre così nel pubblico la convinzione che da Roma a Milano si va più presto, più sicuramente, più comodamente e più economicamente in bottiglia che non in ferrovia. Il ministro della Marina, irritatissimo contro lo scemio visio di fumare e di saltare, toglie ai grappoli ogni punto d'appoggio, abolendo il sale ed i tabacchi. Il governo, pensando che

Il conforto, di altri materiali e morali, mira a evitare che i ciechi rimangano isolati ed abbandonati alle loro forze nella lotta per l'esistenza, mira a perpetuare fra essi ed i veggenti una solidarietà profusa agli uni ed agli altri ed a mantenere vivo nel pubblico quel doveroso senso di solidarietà tra il forte ed il debole che è l'indice più significativo della civiltà umana.

Lo Stato saggiamente stabilisce che ogni socio abbia diritto ad un solo voto, qualunque sia il numero delle azioni possedute.

LABORATORI E CAPITALI

Una grande importanza sarà data alla organizzazione dei laboratori. Ciascuno di essi avrà un ordinamento tecnico-amministrativo tale che permetta di sviluppare al massimo grado la produzione e di trarre il maggior profitto dall'attività collettiva, ma in pari tempo deve essere possibile la registrazione giornaliera dei dati del rendimento di ciascun operaio separatamente.

Si assegnerà ad ogni lavoratore giorno per giorno la giusta mercede che gli compete e che risulterà dalla calcolazione esatta del contributo che egli avrà portato alla produzione comune, remunerazione che per moltiplici cause sarà molto più elevata di quella che il cieco potrebbe ottenere producendo lo stesso oggetto nelle officine private ed a domicilio.

Perché la Casa di Lavoro produca i benefici fruttati che tutti dobbiamo ripromettercene, due condizioni pertanto sono indispensabili:

1) che le officine ed i laboratori siano diretti da operai veggenti;

2) che il capitale iniziale sia sufficiente a soddisfare largamente alla spesa di impianto e di avviamento di essi.

Sul primo postulato non occorre affermarsi: ne è intuitiva l'importanza assoluta, indiscutibile.

Così il capitale iniziale è evidente che esso debba essere così vistoso da bastare a tutte le spese di acquisto del terreno, costruzione dei locali, arredamento di essi e provvista del macchinario e degli utensili, ed allo stesso tempo da permettere di dare alla Casa una larga scorta di materie prime e di sopprimere a tutte le spese generali dei primi tentativi e dell'avviamento della produzione e del commercio dei manufatti per un periodo di almeno sei mesi ad un anno.

L'ALBERGO-PENSIONE DEI CIECHI

La Casa progettata provvederà largamente anche ai bisogni primari del cieco durante il lavoro, allo stesso modo che soddisferà ai suoi bisogni economici.

Ma perché essa risponda pienamente allo scopo di diventare il vero microcosmo del cieco, capace di offrirci in tutte le ore del giorno quei conforti speciali che la sua invalidità reclama, si è pensato che convenga integrare con un altro istituto dove il cieco possa trovare un'atmosfera adatta al soddisfacimento di tutti i suoi bisogni materiali e morali anche in quelle ore che non sono da lui dedicate al lavoro.

Questo istituto sarà l'*Albergo-Pensione*, il quale accoglierà soltanto i ciechi che saranno occupati nella Casa di lavoro, ma sarà autonomo ed avrà una gestione ed un bilancio indipendenti. I ciechi vi saranno ammessi mediante il pagamento di una retta minima, sufficiente a coprire le spese vive di esercizio, ed avranno il vantaggio di trovarvi vitto ed alloggio decorati e salubri, personale di assistenza e servizi generali rispondenti ai loro bisogni, sale di lettura e di conversazione, saloni per conferenze e per concerti musicali, e spazi aperti per i giochi, ossia quanto può contribuire a ristrettezza e ricreare le forze dell'organismo.

Sarà questa, dunque, la vera casa dei ciechi, ossia un'oasi di riposo e di ristoro, un centro di ricreazione e di istruzione dove tutti gli spiriti non buio, e specialmente quelli che non hanno famiglia o che non hanno trovato in essa la corrispondenza di affetti e di cure amorose che ne speravano, potranno vivere una vita serena nella compagnia dei loro fratelli di mutilazione e di lavoro.

La fondazione di un istituto così armonico e così gradito soddisferà, dunque, pienamente a tutti i bisogni dei ciechi che ne faranno parte.

Ond'è che gli ideatori di questo istituto invocano la più fervida cooperazione al progetto affinché questa vittima eroica della guerra possano essere salvate dall'odio e dall'abbandono, redente dall'avvicinamento e dalla miseria, riassunte nuovamente alla dignità di cittadini operosi, onorati per il loro fulgido valore in guerra, rispettate per l'esempio della loro vita laboriosa.

Atti del Governo

La Gazzetta Uff. del 7, contiene con altri i seguenti

DECRETI E LEGGI

Deer. Legge Luogot. n. 69 che appone maggiori assegnazioni nello stato di previsione della spesa del Min. del Tesoro per l'esercizio 1918-19.

Deer. Luogot. n. 72 che modifica il regolamento per la R. Stazione sperimentale di biotecnologia di Rovigo.

Id. id. n. 73 che autorizza le Commissioni provinciali di agricoltura di Treviso e di Venezia a prelevare i tori e le vacche, di razza bigia pedemontana, idonee alla conservazione della razza medesima.

Id. id. n. 74 che autorizza a scegliere i giudici, non militari, del tribunale supremo di guerra e marina anche fra i consiglieri di Corte di cassazione e perfino.

Id. id. n. 76 che proroga il termine fissato dalla prima parte dell'art. 6 del D. L. 26 dicembre 1916, n. 1768, relativo al pagamento delle pignoni non corrisposti mentre il conduttore si trovava sotto le armi.

Dalle Provincie

Italia Settentrionale

ANGERA, 6. — **Arruolamento delle truppe cecoslovacche.** — Nel pomeriggio di ieri, sulla piazza Garibaldi, prestarono giuramento le truppe cecoslovacche, già di stanza. La musica militare suonò gli inni boemo ed italiano fra un subitito di applausi. Presenziava alla cerimonia il generale Vigoni.

MILANO, 6. — **Un voto degli ingegneri.** — Ieri ha avuto luogo una numerosa riunione del Collegio degli Ingegneri e Architetti di Milano. Il Consiglio dopo essersi occupato di varie proposte riguardanti il metodo con cui si dovrebbe riorganizzare la ricostruzione delle zone devastate dalla guerra, per la quale non sono stati destinati i necessari mezzi, ha deciso di presentare al Consiglio e la vigilanza dei tecnici competenti richiamando un precedente voto emesso il 12 gennaio scorso che la concessione di mano d'opera all'estero sia data per appalto e cooperative italiane, ha delegato la Presidenza a fare presente al Governo la necessità che alla Conferenza della Pace siano ammessi ingegneri in tutte le commissioni che devono studiare i problemi del lavoro. In tal senso fu telegrafato all'on. Cabrini a Parigi.

La missione del Collegio degli ingegneri ha la sua importanza giacché chiedendo che si faccia posto ai tecnici nelle discussioni delle varie commissioni, i concessionari di mano d'opera saranno assicurati maggiori garanzie oltre le condizioni morali e materiali che verranno fatte ai nostri lavoratori all'estero. Tale proposta è tanto maggiormente importante poiché si è reso noto che in Francia, essendo riuscito sterile il tentativo di impiegare lavoratori cinesi, greci e marocchini, si rende necessario il concorso di 600.000 lavoratori italiani.

GENOVA, 6. — **Il testamento del prof. Bossi.** — Come è noto, ieri, nella seduta del notaio R. Medici, in cui il prof. Bossi lasciò tutti i suoi beni, dipendenti ed associazioni per circa 300 mila lire. Testatore testamentario è il sig. Carlo Bartero di Torino.

GENOVA, 6. — **Agitazione marinara.** — Regna una viva agitazione tra il personale della marina mercantile, ufficiali ed equipaggi, protestando violazioni di contratti d'impiego da parte delle Compagnie di navigazione.

Il personale inorgo contro i miseroi provvedimenti del licenziamento del personale assunto durante il periodo di guerra e contro l'altro provvedimento per il quale vorrebbero togliere i supplementi di paga percepiti durante e in causa della guerra.

Oggi è stata impedita la partenza del grande piroscafo « S. Genesio » e questa sera nel salone dell'Università Popolare vi sarà un'assemblea generale della gente di mare per procedere a deliberazioni che si presumono importanti.

RELA, 6. — **Concorso fra tessitori di lana.** — L'Associazione laniera italiana, si sta progettando un Concorso fra industriali tessitori di lana in Italia allo scopo di provvedere nell'interesse generale dei produttori e dei consumatori a regolare lo svolgimento della produzione e del commercio dei tessuti di lana e misti di lana.

Il Ministero d'Industria e Commercio ha vivamente appoggiato la creazione di questi Consorzi perché dall'unione delle forze-forte dell'industria italiana si alleva una dannosa ripercussione nel periodo di transizione tra la guerra e la pace.

Ma perché di conseguenza dannose non se ne abbiano a deporre gli industriali chiedono che il Ministero Claffelli sia più procliva ad accogliere i desiderii dei lanieri italiani.

Quando questi elioscopi di esportare quel plus disponibile di tessuti oltre i fabbisogni per la Nazione per un triennio, il Ministero non solo fa scordo alle loro richieste legittime, ma abbandonando l'industria seguendo il concetto miope di costringere gli industriali, affermando che avevano guadagnato troppo. Con tali criteri il Ministero colpisce la classe operaia nei suoi più vitali diritti, cioè il diritto di lavorare; perché se gli industriali avessero da ostinarsi a rispondere al Ministero-colla chiaviera degli stabilimenti — cosa non improbabile — e non pagare neanche più le imposte, le conseguenze che ne verrebbero sono evidenti.

Intanto si è tenuta una solenne riunione a Novara e nominata una Commissione che si è recata dal ministro a esporre i desiderii della classe.

Italia Centrale

FIRENZE, 6. — **Per le nuove tariffe postali.** — La locale Camera di commercio ha votato un o. d. g. col quale si fanno voti che l'insediamento delle tariffe postali sia limitato alle pure necessità finanziarie dello Stato.

Per la direttissima Firenze-Roma, — La deputazione provv. le ha trasmesso al Ministero dei Trasporti ed alla sez. XX della Camera del dopo guerra il voto che siano immediatamente ordinati gli studi e nel più breve termine possibile iniziati i lavori per la costruzione della suddetta linea ferroviaria direttissima Firenze-Roma.

Italia Meridionale

NAPOLI, 6. — **Un grande piroscafo ex austriaco sulla linea Napoli-New York.** — Un nuovo piroscafo è stato utilizzato dal Governo è uno di quei piroscafi che già appartenevano alla marina austriaca, l'*Ungaria*, della portata di 7.072 tonnellate con 90 uomini di equipaggio.

Il piroscafo che è stato finora adibito al trasporto passeggeri, dovrebbe essere destinato per la linea Napoli-New York per il rimpatrio dei riservisti.

Isole

PIAZZA ARMERINA, 6. — **Inaugurazione del teatro comico.** — Ieri sera con il debutto della Compagnia dialettale siciliana del cav. Tommaso Marcellini si è inaugurato questo teatro comico Garibaldi.

Provincia Romana

VEIESTE, 6. — **Convegno agricolo circondariale.** — L'Ufficio per l'Italia centrale della Federazione naz. dei lavoratori della terra ha indetto per domenica prossima nella nostra città un convegno agricolo circondariale.

Tra gli altri temi verrà trattato quello riguardante la questione del latifondo.

IL COMMISSARIO R. PER L'UNIVERSITA' AGRARIA DI CORNETO TARQUINIA

La Gazzetta Ufficiale del 6 pubblica il decreto con il quale i poteri affidati al cav. avv. Arnaldo Bartoli, quale R. Commissario incaricato della straordinaria gestione e del riordinamento dell'Università agraria di Corneto Tarquinia, sono prorogati sino al 2 maggio 1918.

Il Ministero delle PP. TT.

ED I MILIONI DEL PUBBLICO ERARIO

Di proposito ci siamo astenuti dal commentare la circolare del Ministero Fera che preannunciava i miglioramenti al personale, per aspettare il Decreto relativo.

Ora che l'abbiamo sotto occhio diciamo intiero il nostro parere: pare che ci sia i più rimuneratori uffici dell'Am. P. P. T. T.

L'industria ed il commercio hanno seguito con attenzione il movimento delle classi postelegrafoniche, sia nei riguardi del momento che si attraversa, sia in quelli dell'avvenire, sapendo che ne fa, sia per il costo che loro procura.

Diciamo subito che approviamo i miglioramenti economici (sebbene qualche interessato abbia esclamato: troppa grazia S. Antonio!) ma avremmo voluto vederli accompagnati da qualche provvedimento che desse sicuro affidamento che finalmente avrà termine questo continuo mangiarsi alla vacca sacchita chiamata Stato.

A suo tempo, su queste colonne, sostenemmo le ragioni degli impiegati per il loro miglioramento economico e aggiungevamo che l'aumento di stipendio doveva portare anche l'aumento di un'ora di lavoro, o doveva significare inizio al licenziamento dell'immensa schiera di avventizie e supplenti, assunte per i bisogni della guerra. La guerra è finita, il personale avvegnuto resta, e il salasso (e che razza di salasso!) è arrivato.

Restano vive le cause o presso il Cons. di Stato, o presso i Tribuni, o della classe dei salariati e categorie del personale? (Il ministero di via del Senato ha chiamato il dicastero delle cause, ed alcuni anni or sono fu proclamato grande compenso a un ministro solo perché aveva, da avvocato, patrocinato parecchie cause del personale contro l'Amministrazione).

Ritorniamo alla questione degli anziani? quella dei capi d'ufficio? quella del 188? si credono tacitati gli ufficiali d'ordine? E gli ex durissimi? E le pretese dei ripartitori? E quelle dei fascisti?

Questo salasso, almeno, è giovrato a sbarazzare dalle infamisti e cioè l'organismo postelegrafonico? oppure a breve scadenza rinvieremo nuovo richiamo di prestazioni?

Non le questioni per il contribuente italiano. Nell'articolo succeduto preggiamo S. E. Fera di non ipotizzare l'avvenire.

Ora non solo ripetiamo tale l'ammontamento, ma aggiungiamo: E' vero che con questo aumento di stipendio degli ex durissimi funzionari un maggior rendimento? E' vero che applicherete a tutti i servizi — e farete ottima cosa — la Tantiere? E' vero che la riforma sulla burocrazia ridurrà di un terzo il personale delle pubbliche amministrazioni?

Se è vero tutto ciò, perché Eccellenza, avete animo di mettere in pancia sia pure in una forma diversa, un nuovo, numero di personale?

Chi paga — tutto noi? Comprendiamo tutte le pressioni elettorali che avete al riguardo, ma

accorrete tante teste a tutti coloro che pretenderebbero di fare i beneficati col denaro pubblico!

Non ipotizzate l'avvenire, Eccellenza; se ammettete soltanto un terzo di tutto il personale assunto nel periodo della guerra, la vostra amministrazione sarà in grado di essere un giorno equiparata alle altre, anche se fra tutto il pregevole scapellotto di quelle fornite di titoli di studio e le sottoposte ad esami.

E poi, Eccellenza, avete dimenticato i mutilati? avete dimenticato che molti supplenti già in minima, sono ancora così invalidi in spalla? E per tutti questi casi farete? Per questi casi mai dovranno usarsi dei risparmi, ma per tutti gli altri non c'è l'applicazione letterale del contratto di assunzione, e cioè rimandare a tre mesi dopo la cessazione delle ostilità.

L'Am. dello Stato non può essere presa per una Congregazione di carità.

Il licenziamento delle tasse postali, testé avvenuto, porterà una diminuzione di lavoro in tutti gli uffici, ed anche per questa ragione di personale ne occorrerà di meno.

Non si creda di poter abolire lo straordinario. Si è sempre verificato questo fatto — diceva giorni or sono un ufficio capo servizio — arriva personale nuovo in ufficio o per un assistente o aboliscono alcuni turni di straordinario; poco dopo occorre ripristinare in una maggiore quantità di ore di prima perché i nuovi arrivati vogliono la loro parte.

D'altronde lo straordinario nell'Am. P. P. T. T. non può abolirsi che nel modo in cui diciamo ora: si abolisce il servizio per esempio in un ufficio di stazione o d'arrivo, nel modo in cui si nasce subito la necessità di prorogare l'orario. Le esposizioni, i congressi, le feste natalizie o pasquali... sono periodi in cui lo straordinario è indispensabile.

Nel solo periodo natalizio si aveva nel servizio dei pacchi il lavoro pari ad un quarto di quello di tutto un esercizio. L'abolizione — in parte — dello straordinario si potrebbe rimediare con una disposizione tassativa che disassetti ai capi-servizi di potere in casi eccezionali (come farebbe del tutto un buon capo di uno stabilimento privato) ordinare ai propri funzionari di proseguire il lavoro anche oltre l'orario fissato, oppure evitare l'artificio o creazione di questo maggior lavoro.

E del resto la classifica di ottimo è un giusto compenso a chi fa qualche cosa di più del normale.

Insomma, nell'interesse del pubblico che paga, occorre frenare la spesa per il personale. Ugualmente interessa al funzionario ben pagato e bene operante.

Frenando in tale capitolo, la lettera porta riportarsi 3 soldi ed il telegramma a 60 centesimi.

Restano i diseri i governanti ai nostri soldati sul Piave!

Restare, diciamo noi contribuenti assai Eccellenza Fera! Restare all'assalto che si dà al suo bilancio da parte di tutti, non pensando che l'Italia ha da rimediare parecchie cose ed il rimedio migliore è una politica meno spendoristica.

Scienze e Lettere

LA MORTE DI PICKERING

(5) Cambridge (Massachusetts) E' morto dopo breve malattia il Prof. Edward Charles Pickering, direttore della specola astronomica dell'Università di Harvard.

Pickering era uno dei professori americani più noti nel mondo scientifico. Sotto la sua direzione venne eretto l'Osservatorio astronomico di Harvard (Perù) col quale l'Università di Harvard completò la catena degli Osservatori sparsi nel mondo e grazie ai quali è possibile studiare e scoprire le stelle dell'universo.

Pickering inventò un sistema speciale di fotografia astronomica. Era nato a Boston nel 1846 e faceva parte del corpo insegnante di Harvard fin dal 1865.

MORTE DI ROSSETTI FIGLIO

(6) Londra, 6. — E' morto William Michael Rossetti, noto critico letterario, figlio di Gabriele Rossetti che emigrò dall'Italia e si stabilì in Inghilterra nel 1824, e fratello di Dante Gabriele Rossetti, celebre poeta e pittore.

INTERESSI DEI CONTRIBUENTI

TASSA DI ESERCIZIO E RIVENDITA

Con avviso del Municipio di Roma riportato da tutti i giornali è stato partecipato che il giorno 8 corrente scade il termine per la presentazione delle schede di dichiarazione per la tassa di esercizio e rivendita istituita in questo Comune con decorrenza dal 1 gennaio 1919.

Leschede, come è detto nell'avviso, si distribuiscono gratuitamente presso l'Ufficio comunale delle imposte e tasse (Campidoglio) e presso tutte le Delegazioni municipali.

Crediamo opportuno richiamare l'attenzione dei nostri lettori sopra questa nuova imposizione, accennando le principali disposizioni che ne regolano l'applicazione.

Nuova imposizione, diciamo, per i contribuenti di Roma, ma già vecchia per la maggior parte degli altri comuni del Regno, dove trova applicazione da moltissimi anni. Anche per Roma fu già ventilata e discussa molte volte la convenienza di applicarla, ma sempre si è finito col soprassedere, provvedendo con altri provvedimenti ordinari e straordinari alla necessità del bilancio.

Le impellenti esigenze dello stato di guerra che a Roma, anche più che in ogni altra città, hanno dato occasione ad enormi, indispensabili spese e carico del Comune, fecero trovare ogni esitazione e l'applicazione della tassa d'esercizio fu deliberata e messa in esecuzione.

Alla nuova tassa non sono soggetti soltanto (come erroneamente è creduto da non pochi) coloro che hanno un negozio od un azienda commerciale, ma vi sono soggetti:

1) tutti coloro che esercitano una professione, un arte, un commercio od una industria qualsiasi, compresa l'azienda commerciale ed industriale in genere, sia pure il loro lavoro sia in tutto o in parte avventizio o derivante da offerte spontanee (p. e. l'esercizio del ministero sacerdotale);

2) tutti coloro che rivendono merci di qualsiasi specie (anche se non hanno apposita bottega o negozio);

3) le società di divertimento, i circoli o casini sociali o altri con simili esercizi.

La tassa colpisce le rivendite e gli esercizi sovraindicati anche se non siano condotti continuamente ma ad intervalli. E colpisce pure l'esercizio e la rivendita temporanea: taluni pure esercitano rivenditori ambulanti, quando abbiano nel Comune una durata superiore ad un mese durante l'anno, o siano condotti in apposito locale o mediante banco o banco che.

Coloro che esercitano una professione, un arte, un commercio o un'industria temporanea, o rivendono temporaneamente merci di qualsiasi specie, come pure le società di divertimento, i circoli o casini sociali o altri esercizi, costretti per durata superiore ad un mese, devono la tassa in ragione di un quarto, di una metà o di tre quarti, secondo che la durata dell'esercizio o della rivendita nel Comune è rispettivamente inferiore a tre, sei o nove mesi. Se supera i nove mesi è dovuta la tassa intera.

Non meno che, a tenore di queste disposizioni e compresi fra quelli che professano un'arte, sono soggetti di qualsiasi specie, si dovranno tassare quei negozianti o rappresentanti che, venendo da altre città od anche dall'estero, aprono presso gli alberghi o pensioni dove sono alloggiati delle esposizioni e vendite facendo concorrenza e recando danno gravissimo ai commercianti della città.

Gli esercizi che professano od arte, sono, per i residenti od esercenti in altro comune, sono soggetti alla tassa se la professione od arte esercitata in questa città in modo continuo ed abituale.

Non sono soggetti alla tassa:

1) gli impiegati e coloro che prestano l'opera propria dietro corrispondenza di stipendio, salario, od altro mezzo analogo, in qualsiasi pubblica o privata, quando l'impiego o la prestazione d'opera non si connetta ad un'impresa di carattere industriale o commerciale;

2) coloro che rivendono generi riservati al monopolio dello Stato. Però la tassa sarà dovuta per la

rivendita di altri generi che fosse fatta nello stesso locale.

3) le società istituite esclusivamente a scopo di politica, o di studio o di beneficenza.

Per l'applicazione della tassa sono stabilite diverse categorie di cui l'ultima (la 11ª) comprende tutti gli esercizi aventi un reddito presunto non superiore a L. 1500, e la prima comprende gli esercizi con un reddito superiore alle L. 100.000.

Qui occorre avvertire che la tassa in rilievo la pora ragionevole di una disposizione (non imputabile però all'Autorità comunale, perché è stabilita nella legge generale) per la quale viene imposta la stessa tassa a chi ha un reddito di L. 100.000 ed a chi ha un reddito di milioni? Se una delle principali condizioni di giustizia per una tassa è quella di essere proporzionale alla potenzialità del contribuente, come una tassa che ingiustamente la far pagare L. 3000 tanto a chi ha un reddito di L. 100.000 quanto a chi ha un reddito di più milioni?

Avvertiamo intanto che con recente decreto legislativo è stato disposto che dal 1919 e fino all'anno successivo a quello in cui sarà pubblicata la pace venga aumentati i limiti massimi per l'applicazione della tassa d'esercizio e rivendita, ed in base a tale decreto il limite massimo a cui potrebbe portare l'imposizione il Comune di Roma viene elevato da L. 3000 a L. 5000. Però tale facoltà, accordata quando tutto era già disposto per l'abolizione della tassa 1919, pare che il Comune non sia deciso ad usare per quest'anno.

Le schede, da presentarsi come dicemmo entro il giorno 8 corrente, dovranno indicare il cognome, nome, paternità e domicilio del contribuente e per le società, istituti pubblici od enti morali la denominazione e la sede.

Indichiamo inoltre:

— la qualità e la natura della professione, esercizio o rivendita;

— il luogo preciso dove la professione si esercita o dove ha sede l'esercizio o la rivendita;

— la qualità ed il numero dei locali destinati all'esercizio od alla rivendita;

— l'importo della pignone relativa ai locali stessi;

— la qualità ed il numero degli impiegati, commessi, operai, lavoratori, giornalieri e fattorini addetti all'esercizio o alla rivendita;

— il reddito effettivo di ricchezza mobile attribuito alla professione, esercizio o rivendita nell'anno precedente alla dichiarazione.

Per le società di divertimento, circoli o casini sociali od altri simili esercizi si indicherà:

— gli scopi della società;

— il numero e la pignone dei locali;

— il numero e la qualità del personale di servizio;

— il numero degli associati e l'ammontare delle quote che i medesimi versano periodicamente all'Associazione.

Ed ora ecco la tabella di classificazione

Classe	Reddito	Tasse
1	oltre L. 100.000	3000
2	da L. 90.001 a 100.000	2800
3	da L. 80.001 a 90.000	2600
4	da L. 70.001 a 80.000	2400
5	da L. 60.001 a 70.000	2200
6	da L. 50.001 a 60.000	2000
7	da L. 40.001 a 50.000	1800
8	da L. 30.001 a 40.000	1600
9	da L. 20.001 a 30.000	1400
10	da L. 10.001 a 20.000	1200
11	da L. 5.001 a 10.000	1000
12	da L. 2.501 a 5.000	800
13	da L. 1.501 a 2.500	600
14	da L. 1.001 a 1.500	400
15	da L. 501 a 1.000	200
16	da L. 251 a 500	100
17	da L. 101 a 250	50
18	da L. 51 a 100	25
19	da L. 26 a 50	12
20	da L. 13 a 25	6
21	da L. 7 a 13	3
22	da L. 4 a 7	1
23	da L. 2 a 4	0
24	da L. 1 a 2	0
25	da L. 0,50 a 1	0
26	da L. 0,25 a 0,50	0
27	da L. 0,10 a 0,25	0
28	da L. 0,05 a 0,10	0
29	da L. 0,02 a 0,05	0
30	da L. 0,01 a 0,02	0
31	fino a 0,01	0

Drammi di terra e di mare

ESPLOSIONE IN FRANCIA

(8) Londra 5. — Un deposito di munizioni situato presso la frontiera belga è saltato in aria, causando la morte di 2 francesi e di 19 prigionieri germanici.

TERREBBILE INCENDIO DI UN ABITO DI POVERI

(9) Warril (St. Gall), 5. — Nella scorsa notte è scoppiato un incendio nell'abito dei poveri. Il fuoco si è esteso così rapidamente che un gran numero di ricoverati è rimasto preda delle fiamme. Sinora sono stati estratti dalle macerie 20 cadaveri e si lavora per estrarre gli altri. Non si conoscono le cause del disastro.

CROCE ROSSA

L'Intendenza Generale del R. Esercito

ALLA DELEGAZIONE GENERALE ED ALLA PRESID. DELLA C. R. I.

L'Intendenza Generale del R. Esercito Italiano ha diretto alla Delegazione Generale ed alla Presidenza della Croce Rossa Italiana la seguente lettera che è il più eloquente documento che conosci la nobiltà opera umanitaria praticata da tutti gli eserciti e questa milizia della pietà umana, dal suo Capo al più umile grigiario.

Dopo 40 mesi di lavoro in comune con le unità sanitarie dell'esercito, i servizi della C. R. I. hanno iniziato la loro smobilizzazione e i bravi militi della benefica Associazione si accingono a rientrare al loro deposito e poi alle loro famiglie. E' mio vivo desiderio che giunga loro, prima che l'ascino definitivamente il servizio, il mio saluto augurale e l'espressione sincera e vivissima della riconoscenza dei combattenti, per l'opera preziosa da loro prestata in favore dei fratelli dell'Esercito.

Tornerà a imperitura onore dell'Associazione la vera sin dai primi 4 mesi di guerra portata nella zona delle operazioni 22 treni ospedalieri, 33 ospedali da guerra, 20 ambulanze da montagna, 13 sezioni autotomobili, 10 posti di soccorso, 2 ambulanze radiologiche, oltre gli organi direttivi, magazzini, depositi. A queste formazioni nella primavera del 1916 si aggiunsero nuove numerose unità, tra cui venti di speciale considerazione, per la ricchezza d'impiego e per i servizi più forniti, gli ospedali chirurgici mobili e le ambulanze radiologiche. E le tristi figure dell'ottobre 1917 possono dolosamente anche nella smobilizzazione che perdette 25 ospedali da guerra, 8 ambulanze da montagna, l'ospedale chirurgico oltre a minori formazioni, e perdette anche numerose personale, e addirittura la riduzione ulteriore di molti dei suoi servizi.

Ma la violenta procella come non piegò l'energia e la volontà dell'esercito così non trovò il personale della C. R. I. del suo illustre presidente al suo valoroso delegato generale presso l'Intendenza al più modesto dei suoi militi pronti ad unire a riprendere la lotta a ricostruire la unità perduta, a riprendere quelle salvate, a portare ancora valido concorso di materiali e di uomini, ai reparti dell'Esercito che preparavano sul Piave le supreme difese della Patria con fede indomabile nei suoi grandi destini.

E ricominciò l'opera di umanità verso le vittime gloriose della guerra. Numerosissimi le prestazioni ambulatorie nei posti di soccorso, le specializzazioni.

nelle Unità Sanitarie da guerra, di tappa e d'accampamento; quasi un milione e mezzo di feriti e malati trasportati con treni ospedalieri, con le Sezioni Auto-mobili e con le ambulanze d'arrivo e le giornate di chi di cura; quasi quattro milioni le giornate di assistenza dei stabilimenti dell'Associazione. In compenso un'opera che non ebbe a chiamare grandemente in concorso il servizio sanitario dell'esercito e che fu inestimabile valore.

La Croce Rossa Italiana ha degnamente assolto il compito al quale da anni si preparava e considero che ha contribuito alla magnifica vittoria rivoluzionaria che ha contribuito alla sicurezza e alla pace. Le sue unità possono ancora intero il loro dovere scienza di aver compiuto il loro dovere verso la Patria. Io sono lieto e fiero di aver avuto, verso la Patria, alle

